

警告

警告： 当在受限制的区域喷漆或喷溶剂时，要使用职业安全及卫生局(OSHA)批准的通风滤清器。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

- 避免皮肤长时间与含有汽油或酒精的清洗剂接触。
- 不得站立在未用安全台正确支撑升起的车辆的下面。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

小心： 若必须在车身内板上钻孔或冲孔时，要验证至车身外板、电线或其它部件的间隔的深度。 否则会损坏车辆。

- 不要焊接外部板直至车辆内部的可燃材料从维修区域卸下。 否则可能发生起火或危险状况。
- 焊接时始终准备好灭火器。
- 在维修熄火后仍然带电的电气部件时，要把负极(-)电缆夹从蓄电池上断开。 会导致电气系统损坏。
- 勿在涂漆的表面上使用研磨的化学品或化合物。 否则可能造成对漆面的损坏。
- 切勿将强碱性清洗剂用于喷漆或装簧的表面。 否则可能造成对漆面或颜色的损坏。
- 当维修内部装饰时，不要锤击或打击塑胶装饰板。 会损坏塑料板。

约束性系统警告

警告： 为了避免潜在的人身伤害，或损坏敏感的电子电路和系统，总是断开和隔离电池的负极(接地)线和正极线，在进行任何车身焊接之前，电池正极搭铁释放乘员防护控制器(ORC)电容电量。 如果不采取适当的预防措施，可能会导致意外安全气囊展开，对辅助约束系统(SRS)电路和元件可能造成的损害，并可能损害其他电子电路和元件。 当一个焊接一个范围在30厘米(12英寸)的电子模块/线束，模块/线束应该移出或断开。 务必使用焊接防护罩以免焊接飞溅物损坏元件或车辆。 如果不按照说明操作，可能导致重伤或致命伤害。

警告： 对于配备SRS辅助约束系统的车辆，为了避免严重的甚至致命的身体伤害，千万不要维修与SRS相关的电子线路或电器元件如果没有MOPAR电路维修工具包。 只能使用推荐的焊接工具和焊接程序，这一点很重要。 了解更多的MOPAR电路维修工具信息，请访问连接下面地址访问MOPAR线束插件网站 (<http://dto.vftis.com/mopar/disclaimer.asp>)。 这样的修理会损坏这些关键电气电路的传导性和电流过流能力，从而造成SRS部件在修理之后不能展开，或者在未经修理就展开。 如果只有轻微割伤或磨损的导线和端子绝缘体上的导电材料未损坏，或连接器绝缘体上锁扣和锁紧机构未损伤，可以使用适当的方法修理这些绝缘体。

警告： 在任何座椅安全带或儿童防护装置固定器维修过程之后，为了避免造成严重或致命伤害，仔细检查所有座椅安全带、搭扣、安装硬件、卷缩器、固定带和固定器是否正确安装、操作或损坏。 更换任何受到切割、磨损或撕裂的安全带。 拉直扭曲的安全带。 紧固松动的紧固件。 更换锁扣或卷缩器损坏或无效的安全带。 更换锁销板或固定板弯曲或损坏的安全带。 更换弯曲或损坏的儿童防护固定器或集成了固定器的单元。 切勿试图维修座椅安全带或儿童防护部件。 一定要用DaimlerChrysler Mopar®零件目录中列出的正确的、新的和未使用过的备件更换损坏的或失效的座椅安全带和儿童防护装置部件。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

警告： 为避免在装备座椅气囊的车辆上发生严重或致命伤害，在进行乘员防护控制器(ORC)诊断或维修前，首先停用辅助防护系统(SRS)。 ORC包含一滚翻传感器，发生车辆滚翻事件时它使系统展开侧气囊。 如果维修过程中，ORC意外翻转但仍然连接到蓄电池电源，侧气囊将会展开。 断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后，等待两分钟，让系统电容器放电，然后再执行进一步诊断或维修。 这是停用SRS的唯一安全方式。 未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。

警告： 在装备气囊的车辆上，为了避免造成严重或致命伤害，试图对方向盘、转向柱、气囊、座椅安全带张紧器、碰撞传感器或仪表板部件诊断或维修之前，请停用辅助防护系统。 断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后，等待两分钟，让系统电容器放电，然后再执行进一步诊断或维修。 这是停用SRS的唯一安全方式。 不按照这些要求和指示来做的话，可能安全气囊意外展开。

警告： 为了避免潜在的人身伤害，或损坏敏感的电子电路和系统，总是断开和隔离电池的负极(接地)线和正极线，在进行任何车身焊接之前，电池正极搭铁释放乘员防护控制器(ORC)电容电量。如果不采取适当的预防措施，可能会导致意外安全气囊展开，对辅助约束系统(SRS)电路和元件可能造成的损害，并可能损害其他电子电路和元件。 当一个焊接一个范围在30厘米(12英寸)的电子模块/线束，模块/线束应该移出或断开。 务必使用焊接防护罩以免焊接飞溅物损坏元件或车辆。

警告： 为了避免造成严重或致命伤害，不要试图拆卸气囊单元或篡改其气体发生器。 不要刺破、焚烧或让其与电接触。 存储温度不能超过93摄氏度(200华氏度)。 气囊气体发生器单元可能包含叠氮化钠和硝酸钾。 这些物质有毒并且极其易燃。 接触酸、水或重金属可能产生有害和刺激性气体(在潮湿环境中形成的氢氧化钠)或可燃化合物。 气囊发生器单元也可能包含一压力超过17.24kPa(2500 psi)的气体滤毒罐。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

警告： 为避免严重甚至致命性的伤害，当握住安全带收紧器时。 当安全带从收紧器抽出时，手指应离开收紧器盖的下方，并远离安全带边缘。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

警告： 为了避免严重或致命伤害，只能使用DaimlerChrysler Mopar®零件目录中规定的备件更换所有辅助防护系统(SRS)部件。 替代零件看起来可以互换，但是会因内部差异而减低对乘员的保护程度。

警告： 为了避免严重或致命伤害，切勿将辅助防护系统(SRS)部件原来使用的紧固件、螺钉和螺栓更换为任何替代件。 这些紧固件有专门的涂层，是专为SRS设计的。 任何时候需要新的紧固件，将其更换为维修套件中提供的或DaimlerChrysler Mopar®零件目录中规定的正确紧固件。

警告： 当转向柱连接有气囊单元时，为了避免严重或致命伤害，切勿让方向盘或气囊单元面朝下将转向柱放置到地板或任何其他表面上。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。